

## La Savoie

### Géographie

La Savoie géographique est à ce jour la réunion de deux départements français : la Savoie et la Haute-Savoie. Elle est située au sud-est de la France, à la frontière avec l'Italie et la Suisse (Turin et Genève pour les grandes villes les plus proches).

Elle est composée de 6 provinces historiques, (du Nord au Sud : le Chablais, le Faucigny, le Genevois, la Savoie Ducale, la Tarentaise et la Maurienne.), pour une superficie de 10 874 KM.

Composé d'un relief montagneux très élevé (1550 m en moyenne), elle possède le plus haut sommet d'Europe avec le Mont Blanc qui culmine à 4 807 m, surplombant la vallée de Chamonix. Ce relief montagneux permet la mise en place d'un réseau de sports d'hiver réputé dans le monde entier, avec des stations de ski telles que Val d'Isère, Tignes, Courchevel, qui ont permis en 1992 à Albertville d'accueillir les Jeux Olympiques.

La Savoie est également riche en lacs, puisque elle partage avec la Suisse le lac Léman, l'un des plus grands lac européen (582 Km), et possède le lac le plus pur d'Europe avec le lac d'Annecy, ainsi que le plus étendu de France avec le lac du Bourget(32 KM).

Les principales villes savoisiennes sont Chambéry, la capitale historique, Annecy chef lieu de la Hte Savoie, Cluses sous préfecture de la Hte Savoie, Albertville, Chamonix, Thonon...

La Savoie compte 1 000 000 d'habitants, et une population active de 460 000 personnes

### Histoire

La Savoie est un des pays les plus anciens d'Europe, en effet dès le Moyen Age elle devient un comté, et annexe le Val d'Aoste en 1032, et en 1045 les comtes de Savoie deviennent marquis de Turin.

Elle agrandit son territoire de 1262 à 1404 se dotant d'une capitale (Chambéry) en 1295, Elle devient un duché en 1416 et s'approprie le comté de Piémont en 1427. Elle était déjà à l'époque structuré en Etat Nation mais sous la forme un pouvoir centralisé autour du duc et des juges-mages, sortes de préfets de l'époque.

À la fin du XVIe siècle, le duché de Savoie connaît une crise majeure manifestée par une succession d'invasions.

En effet elle fut envahie à sept reprises, et se délivra à chaque fois grâce au courage de sa population

Malgré tout, dès le XVIe siècle, mais surtout à partir du XVIIIe siècle, la Savoie fait partie d'un domaine bien organisé, avec des finances en ordre et s'organise sur un modèle fédéral, avec notamment des délocalisations de pouvoirs à Bonneville, Albertville, et allant même jusqu'à transférer sa capitale provisoirement à Turin, Chambéry étant trop exposé aux troupes françaises. Elle met en place un programme d'innovations dont le dynamisme conduit l'Europe des lumières à admirer la Savoie pour la volonté réformatrice de sa monarchie. Celle-ci avait su précéder de plus d'un demi-siècle le grand projet égalitaire porté par les révolutionnaires parisiens de juillet 1789, Les droits seigneuriaux, les privilèges du clergé, la vénalité des charges avaient été bannis de Savoie. L'Etat est structuré, modernisé, les privilèges en voie d'extinction

En 1815 création de la zone Franche et de la Neutralité (quasiment la Hte Savoie d'aujourd'hui).

A partir de 1820, une bonne gestion est maintenue : les impôts sont diminués et de grands travaux réalisés, cette période est celle de l'apprentissage de la vie politique moderne. Les institutions représentatives permettent à la population de s'exprimer, au moment même où la France est soumise à l'arbitraire absolutiste de Napoléon III : les conseils municipaux élus choisissent les syndics (maires), la chambre des députés est renouvelable tous les cinq ans, la presse est libre, tous les citoyens sont égaux devant la loi. Grâce à Cavour, qui élabore des projets de liaisons transalpines, le pays retrouve sa vocation séculaire.

Cette période dorée va s'arrêter en 1860 avec l'annexion de la Savoie à la France ; Le sort de la Savoie est scellé lors de l'entrevue secrète de Plombières, où le souverain savoisien, par l'entremise de son ministre, le comte de Cavour, avait monnayé le berceau de sa dynastie contre une aide militaire de 200 000 hommes, qui devait lui permettre de conquérir et d'unifier l'Italie.

Tout cela fut consigné dans un traité d'alliance, signé le 23 janvier 1859. Ce traité, longtemps tenu secret, fut rendu public en 1928 seulement. Pas plus dans ce texte que dans le traité de cession qui suivit en 1860, il n'était question de donner la Savoie à la France. Il s'agissait d'un échange entre deux souverains : Victor-Emmanuel II et Napoléon III, qui ne représentait que lui-même. Ce traité n'entraîne en effet en vigueur qu'avec l'accord de la population savoisienne, qui devait se prononcer par la voie du référendum; Le 22 avril, 99,8 % disent OUI à la France - dans des conditions très douteuses ...

Absence de bulletin « NON », résultats excédant les 100% dans plusieurs villes, votes autorisés des femmes et des militaires français...

Dès 1860, les Savoisiens durent déchanter, bafoués, insultés, ils ne purent même plus disposer d'eux même...

Lors de la guerre de 1914/18 la neutralité de la Savoie n'est pas respectée par la France. La participation de la Savoie à la première guerre mondiale entraîne la disparition de plus de 43 000 Savoisiens, sur une population totale de 500 000 habitants, soit 8,5 % de la population.

La guerre de 1939/45 démontra le courage et la volonté du peuple de Savoie qui par l'intermédiaire des maquis, exerça une résistance active et déterminante pour vaincre les Nazis, avec des places fortes tels que les Glières.

Dans les années 60 un regain de régionalisme apparaît en Savoie avec la création de mouvements populaires, qui débouchèrent en 1965 à la création du Mouvement Région Savoie.

La ligue savoisiennne quant à elle naît en 1994 avec la collaboration du Mouvement Région Savoie.

Elle revendique la mise en place légitime d'un Etat Souverain Fédéral de Savoie, accusant la France de ne pas respecter le traité d'annexion, ayant truqué le plébiscite de 1860. De plus, à la fin de la guerre de 1939/45, la France n'a pas ratifié le traité ce qui le rendant caduc aux yeux du droit international.

De ce fait la France ne possède aucune légitimité en Savoie, qui devrait donc redevenir un pays libre.

## Economie

La variété et la diversité du tissu économique apparaissent très forte. L'activité de la Savoie se déploie dans tous les secteurs, et joue un rôle déterminant dans l'économie française notamment par son tourisme et son industrie.

### Données économiques :

<b>Donnée</b>	<b>Valeur</b>
PNB total (1997, estimation)	24 000 millions USD
PNB par habitant (1997, estimation)	24 000 USD/hab.
Population active	414 526
Taux de chômage	9,50%
Nombre d'entreprises	106 574
dont industries	6 895
dont commerces	15 216
dont services	54 388
dont agriculture	10 778
Touristes/an	11 000 000
Recettes touristiques/an	6,86 Milliards EUR (45 Milliards FRF)
Création d'entreprises (1996)	6 082
Commerce extérieur	
taux de couverture	170 %
excédent annuel	1,68 Milliards EUR (11 Milliards FRF)

### Secteur primaire :

Le secteur primaire (agriculture, production de matières premières) emploie 7 % de la population active (France 5 %, Italie 7 %, Suisse 5 %, Slovénie 5 %). La population employée dans l'agriculture décroît, mais de nombreux efforts sont accomplis dans le domaine de la qualité. La plupart des matières premières sont importées, à l'exception de l'hydroélectricité : la Savoie est un exportateur net d'énergie électrique. L'agriculture en Savoie n'est pas vraiment un secteur fort de l'économie, c'est pourquoi il sera nécessaire de la protéger, notamment par la mise en place de taxe à l'importation.

### Secteur secondaire :

Le secteur secondaire (industrie) emploie 24 % de la population active (France 29 %, Italie 28 %, Suisse 33 %, Slovénie 46 %). Toutes les tailles d'entreprises coexistent, mais la plus grande partie de l'activité est le fait des petites et moyennes industries (PMI) qui ont une activité suffisamment diverse pour prémunir la Savoie contre les risques de mono-activité :

- l'industrie des biens intermédiaires (acières et ferro-alliages, chimie, fibres de verre, plâtre, ciment, fonderie, produits en carbone et graphite, papier et carton, scierie, peintures, encres et vernis) est globalement en régression, mais reste importante, surtout en Savoie du Sud ;
  - l'industrie agro-alimentaire est très active ;
  - le secteur de la mécanique est très fortement représenté par des entreprises très dynamiques à l'export (70 % du décolletage -micro mécanique- en France provient en fait du Faucigny, où sont implantées des centaines de PMI) ;
  - l'industrie des biens de consommation a pour chefs de file Salomon, Tefal, Dynastar ;
  - l'industrie du meuble est très fragmentée. Son fleuron est Mobalpa (Cuisines) à Thônes.
- L'industrie permet à la Savoie d'obtenir un excédent commercial de l'ordre de 1,68 milliards EUR (11 milliards de FRF), soit 10 % de l'excédent français.

### Le secteur tertiaire :

Le secteur tertiaire (ensemble des services) emploie 69 % de la population active (France 66 %, Italie 65 %, Suisse 62 %, Slovénie 49 %).

- la construction et l'immobilier concernent 2 300 entreprises et de nombreux professionnels libéraux ;
- le commerce et l'artisanat est diversifié ;
- le tourisme constitue une activité importante, mais son chiffre d'affaires n'est pas supérieur à celui du décolletage. Contrairement aux idées reçues, la Savoie n'est pas un parc de loisirs montagnard. Les stations savoisiennes sont parmi les plus réputées d'Europe, et les installations de qualité permettent d'attirer toujours plus de touristes

Les atouts de la Savoie au niveau du transport :

- La Savoie est desservie par le réseau de Gaz de France et par l'oléoduc Méditerranée-Rhône, qui relie Fos-sur-Mer et Lavéra à Genève ;
- La Savoie a un accès facile à deux aéroports internationaux (Genève-Cointrin et Lyon-Satolas), complétés par deux aéroports régionaux (Chambéry et Annecy) ;
- Le réseau ferroviaire est articulé autour de la ligne (Ambérieu)-Culoz-Modane-(Turin) via Aix-en-Savoie et Chambéry. Il s'agit de l'une des lignes les plus chargées de France pour le trafic marchandises, mais le réseau, géré par RFF et la SNCF, reste très en retrait de ce qui existe sur les autres corridors Européens.
- Le réseau routier est exceptionnellement dense et moderne. Les investissements des collectivités locales et ceux de l'Etat français (notamment à l'occasion des Jeux Olympiques d'hiver) ont été considérables.

D'une manière générale, la Savoie aussi bien d'un point de vue historique, qu'économique et géographique possède toutes les caractéristiques d'un pays développé, et pourrait vivre sans la France, il paraît même évident que la Savoie n'a pas besoin de l'Etat français, et du fait de l'illégalité de son annexion, doit redevenir une nation démocratique, fédérale et Européenne.